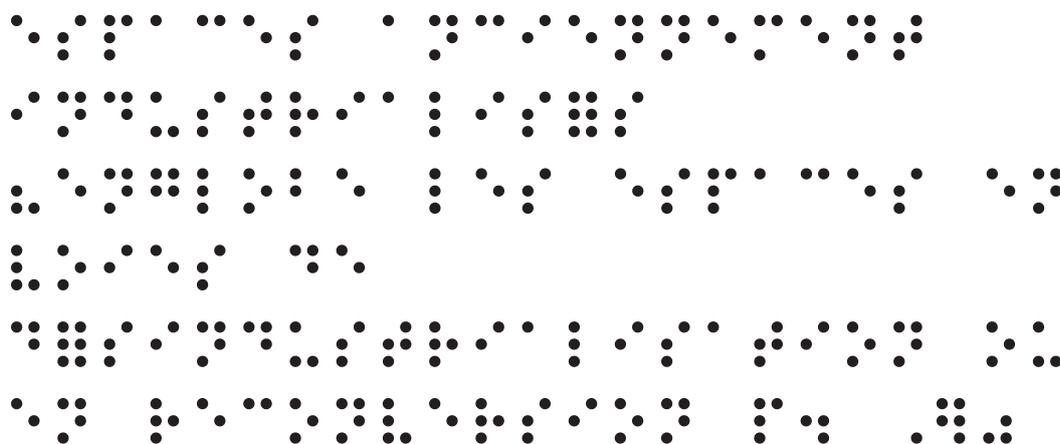


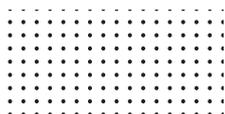
1 Un territoire inégalement industrialisé: pages 2, 3

2 Des espaces industriels marqués par le poids des héritages: pages 4 à 6

3 Des dynamiques contrastées: pages 7 à 10



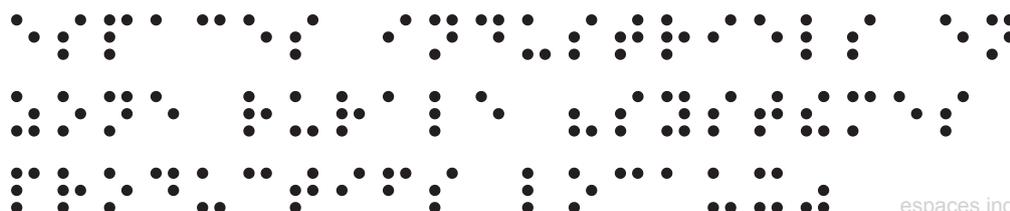
espaces anciennement industrialisés (englobe les espaces en voies de désindustrialisation ou en reconversion p. 7)



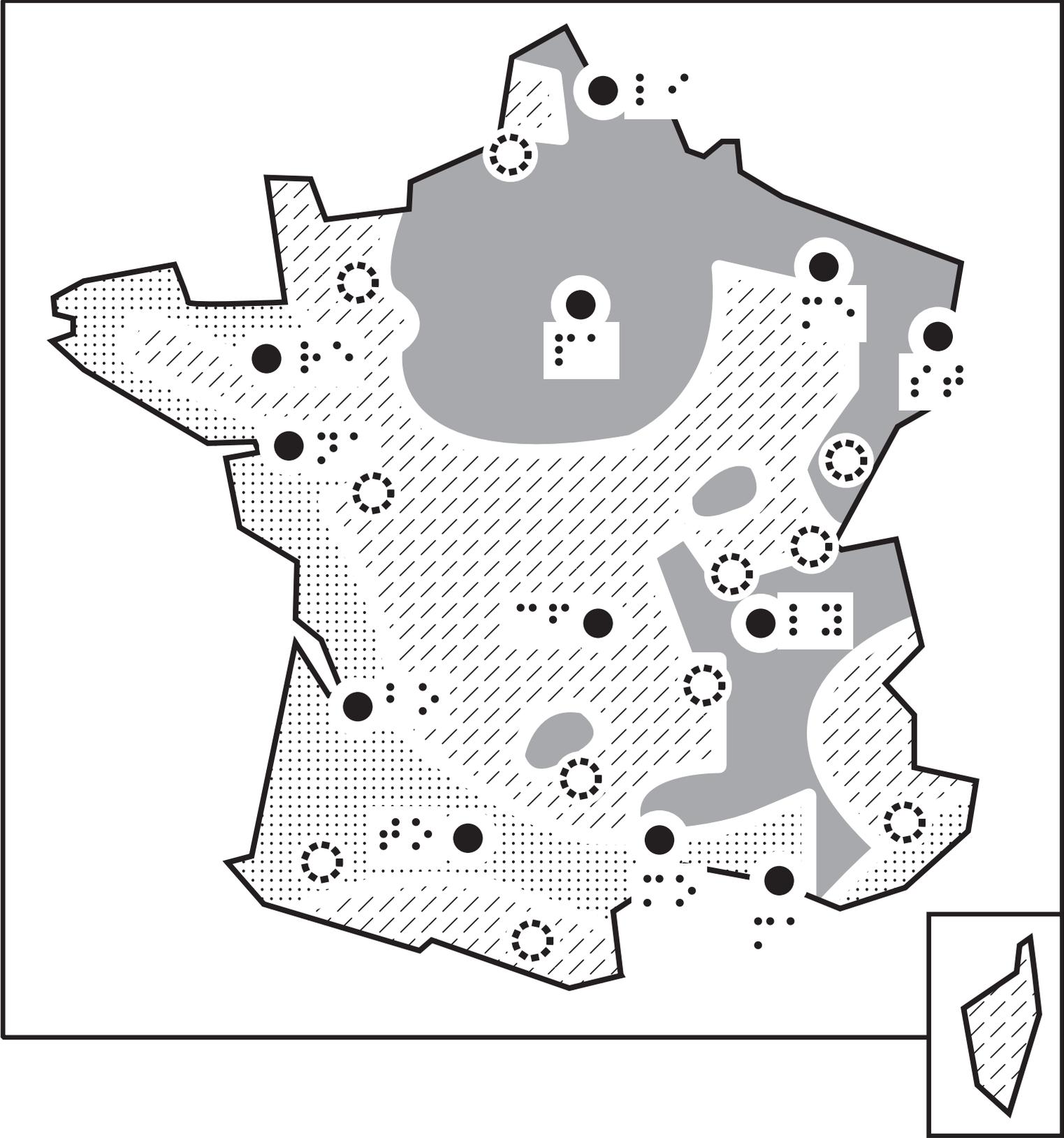
espaces industriels de hautes technologies

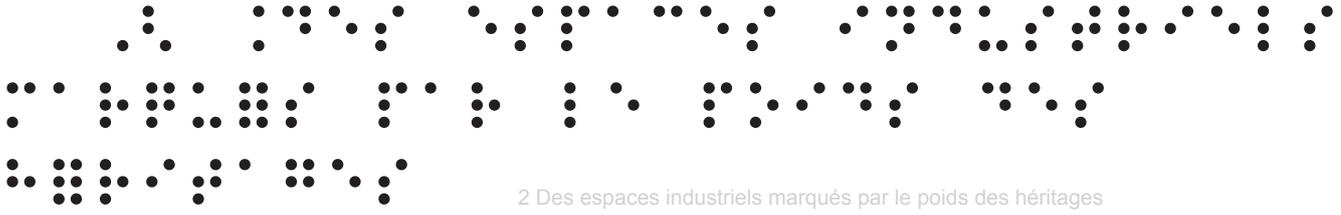


espaces sous-industrialisés

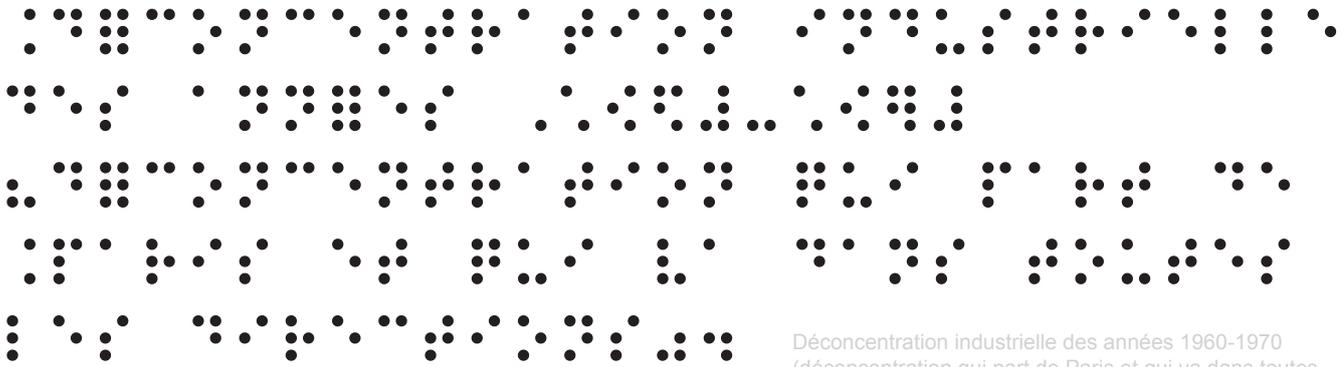


espaces industriels en zone rurale (systèmes productifs locaux)

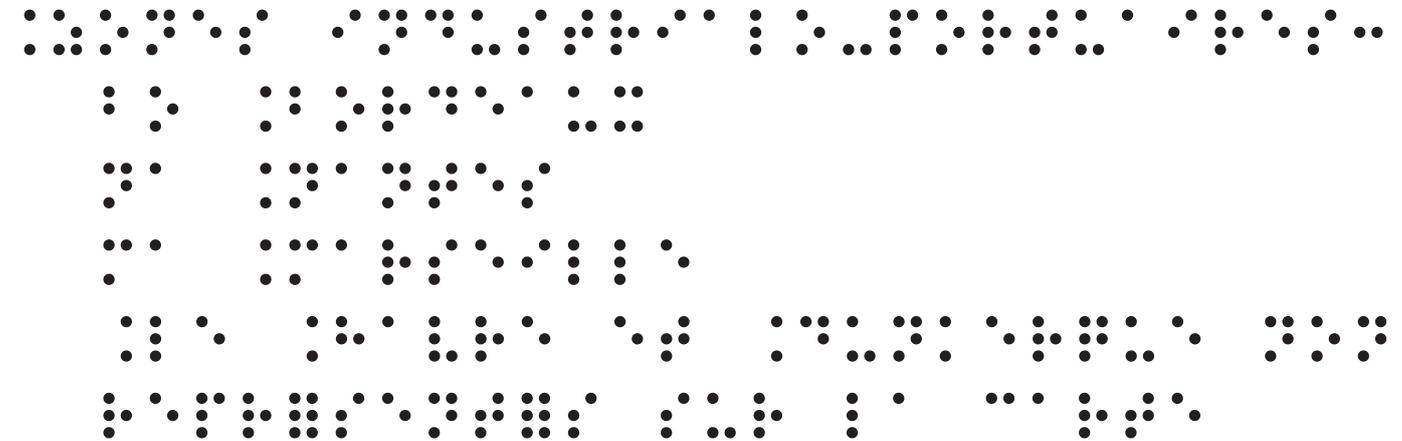




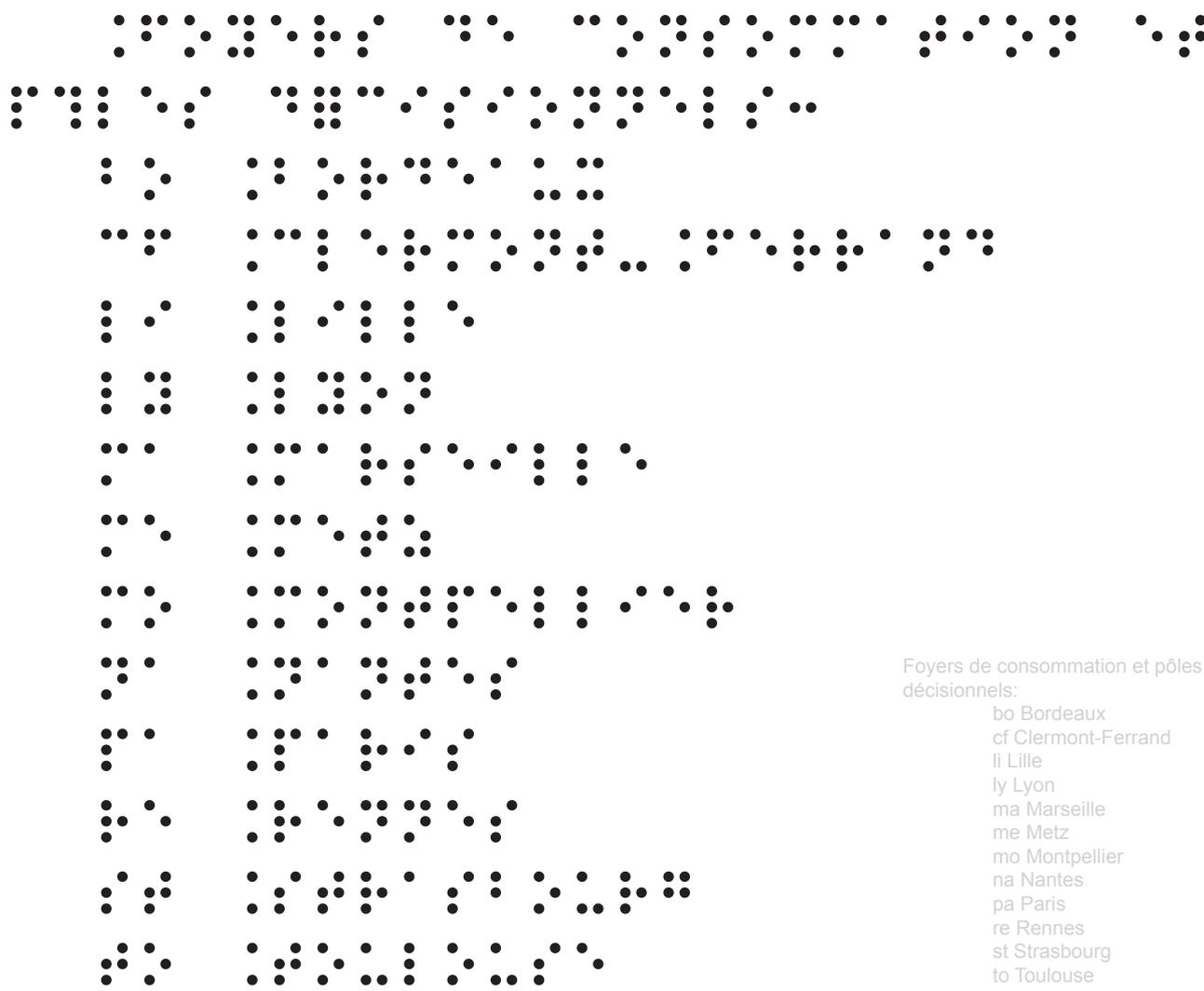
2 Des espaces industriels marqués par le poids des héritages



Déconcentration industrielle des années 1960-1970
(déconcentration qui part de Paris et qui va dans toutes les directions).

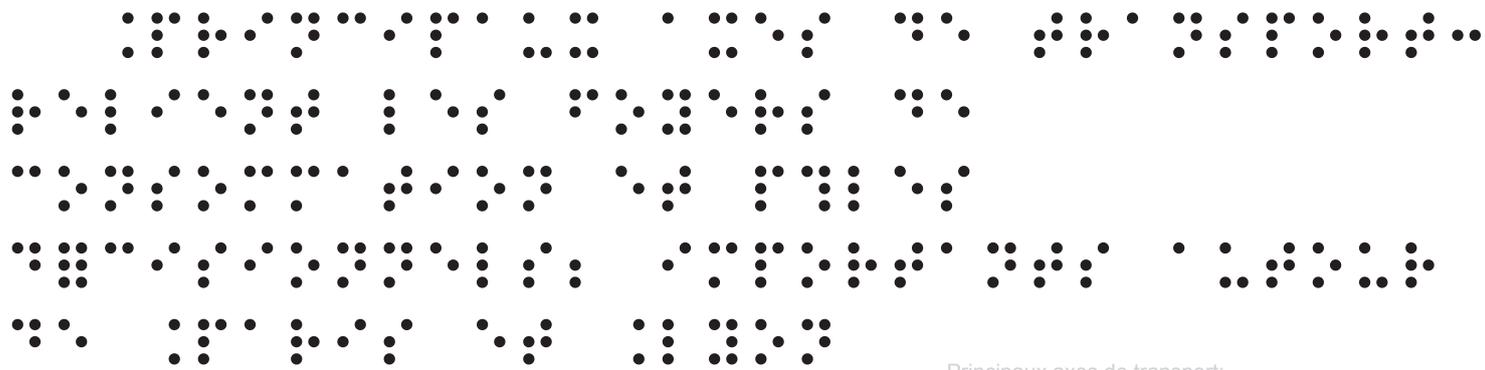


Zones industrialo-portuaires:
bo Bordeaux
na Nantes
ma Marseille
Le Havre et Dunkerque non représentés sur la carte

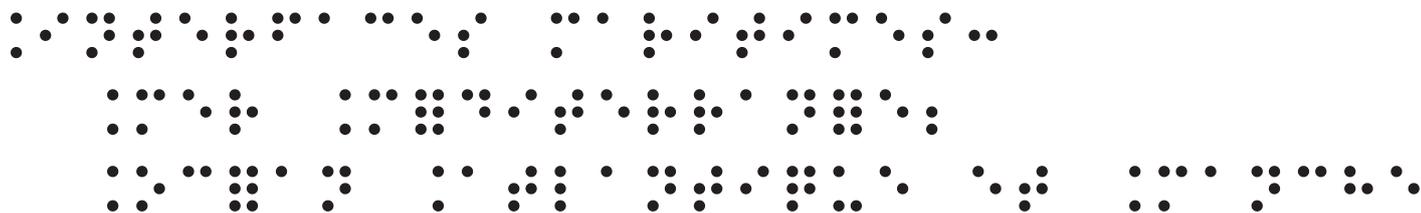


Foyers de consommation et pôles décisionnels:

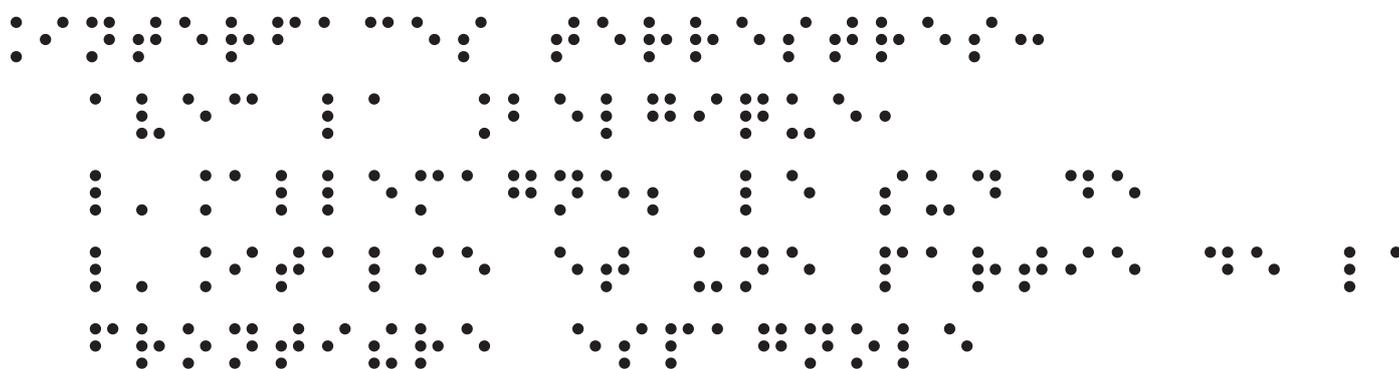
- bo Bordeaux
- cf Clermont-Ferrand
- li Lille
- ly Lyon
- ma Marseille
- me Metz
- mo Montpellier
- na Nantes
- pa Paris
- re Rennes
- st Strasbourg
- to Toulouse



Principaux axes de transport:
relient les foyers de consommation et pôles décisionnels; importants autour de Paris et Lyon



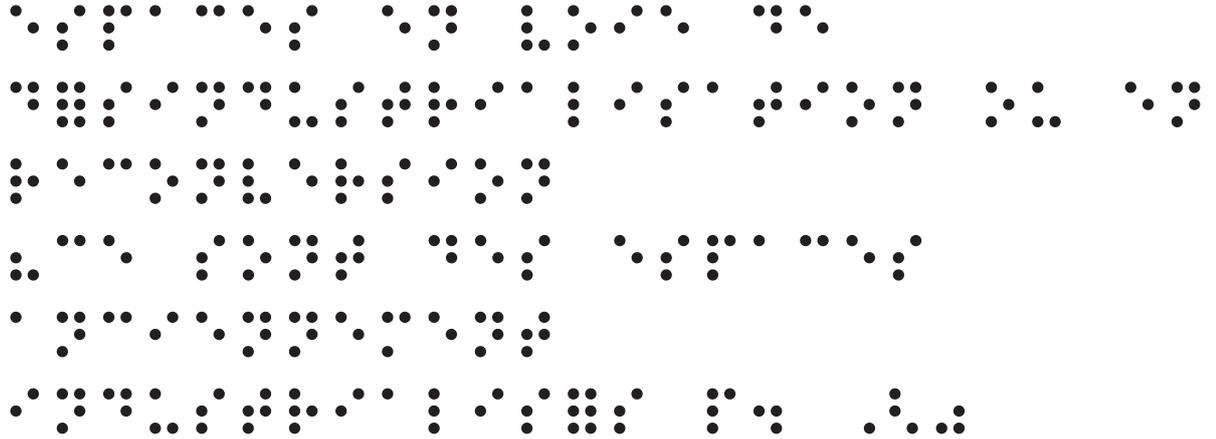
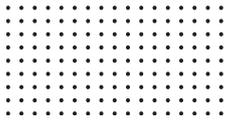
Interfaces maritimes:
Mer Méditerranée; Océan Atlantique et la
Manche



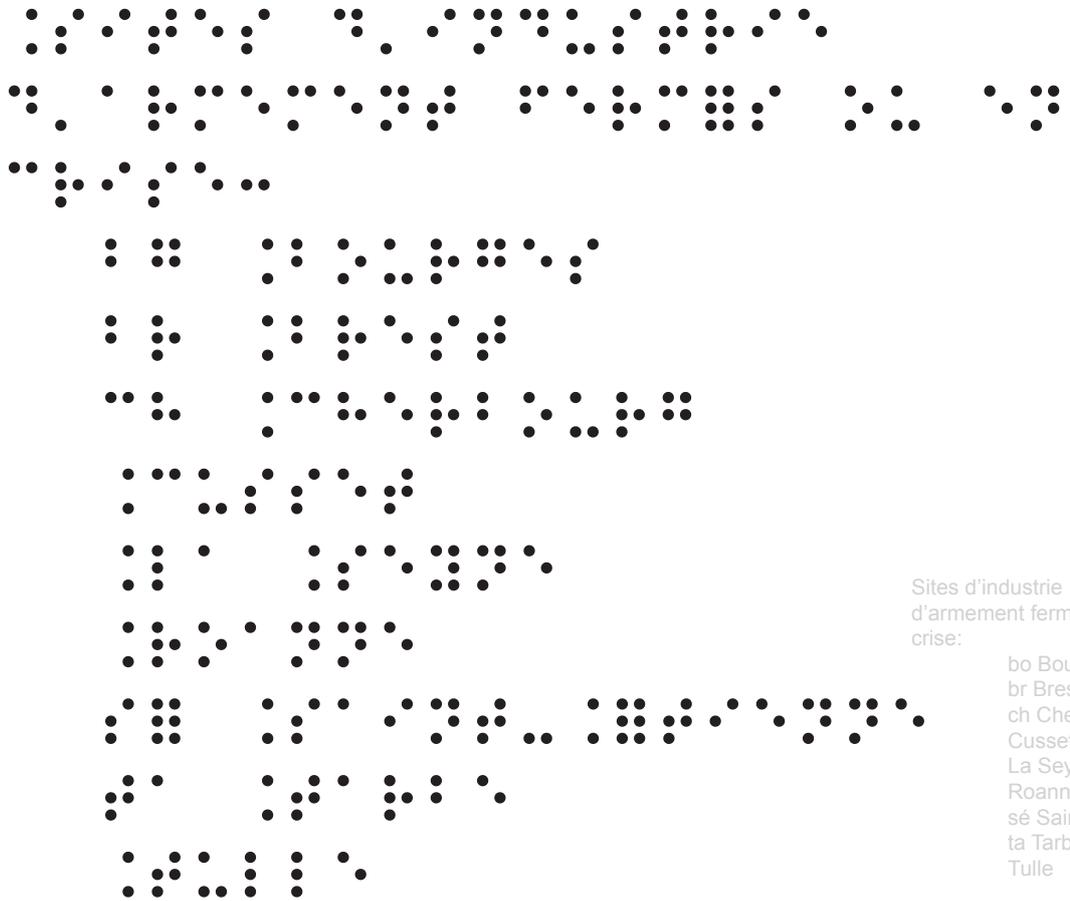
Interfaces terrestres:
avec la Belgique, l'Allemagne le sud de l'Italie et une
partie de la frontière espagnole



3 Des dynamiques contrastées

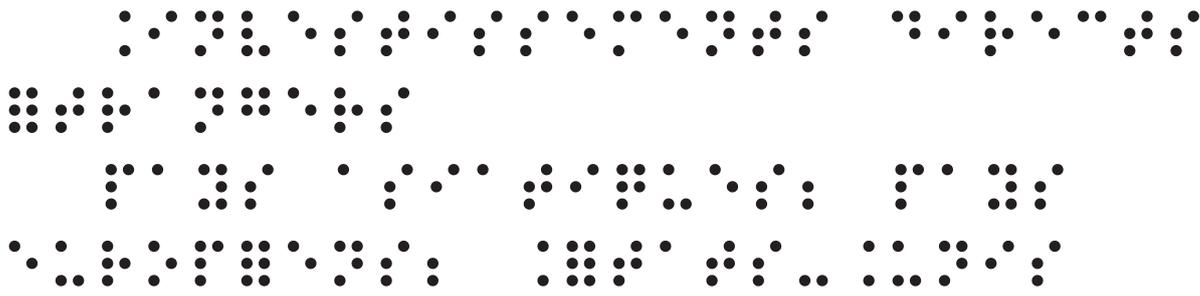


espaces en voie de désindustrialisation ou en reconversion (ce sont des espaces anciennement industrialisés p. 2)



Sites d'industrie d'armement fermés ou en crise:

- bo Bourges
- br Brest
- ch Cherbourg
- Cusset
- La Seyne
- Roanne
- sé Saint-Étienne
- ta Tarbe
- Tulle



Investissements directs étrangers
pays asiatiques; pays européens; États-Unis

