

L'essor économique sous le Second Empire



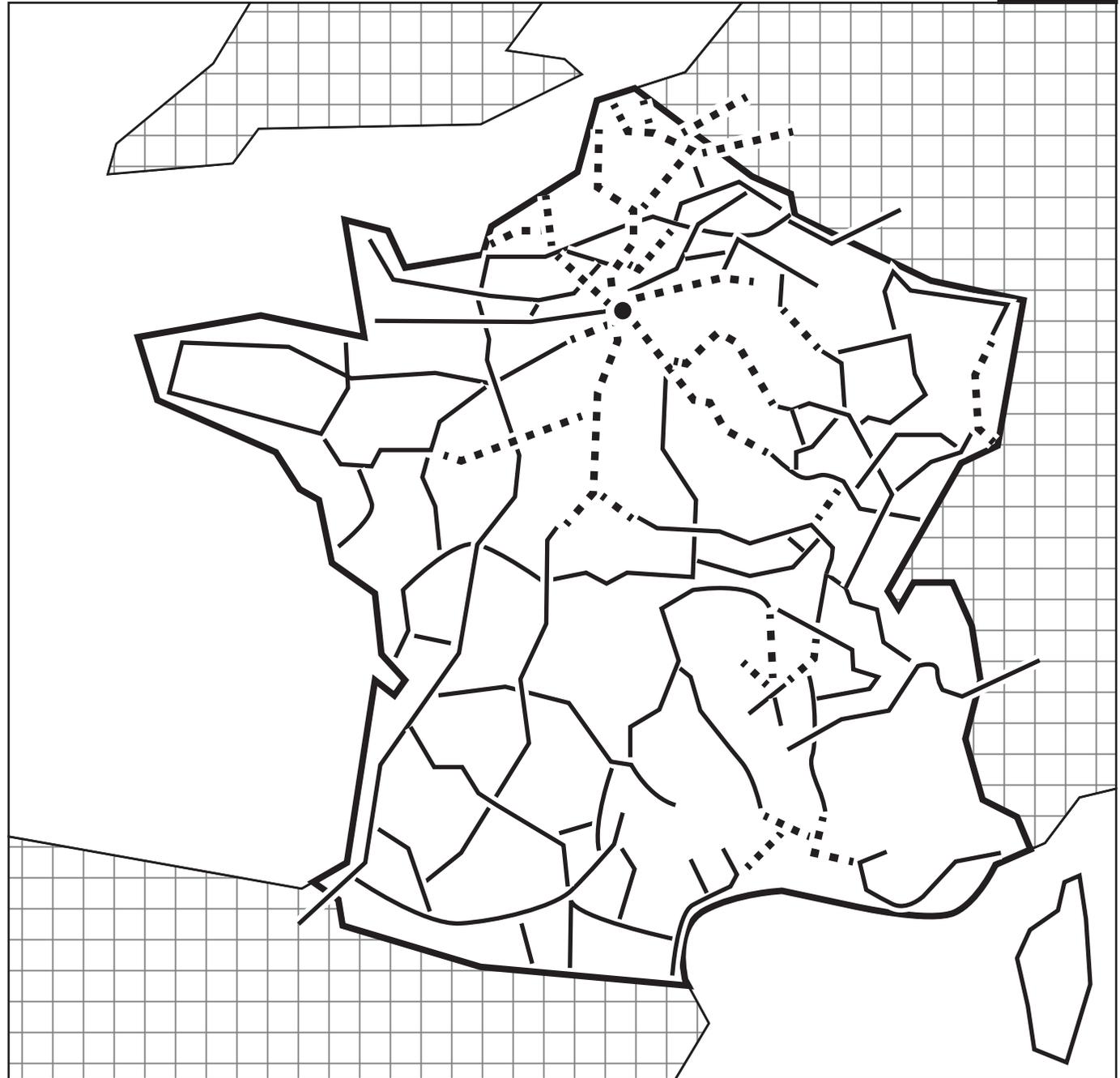
L'essor économique sous le Second Empire

1. Un développement industriel et de nouvelles infrastructures de transport

1. Un développement industriel et de nouvelles infrastructures de transport

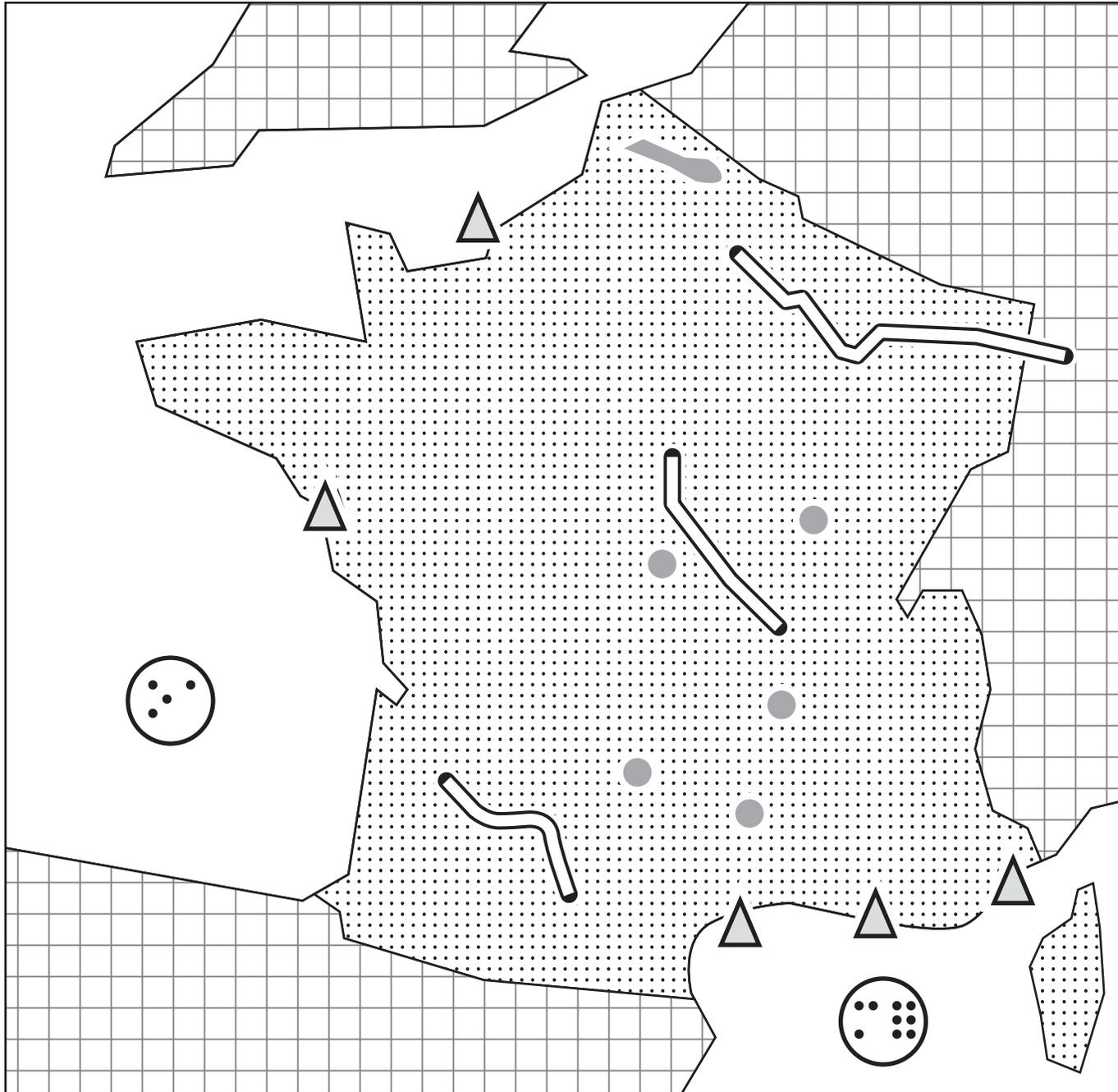
- chemins de fer

Paris

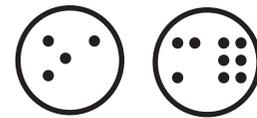




... ..



- bassins houillers, canaux, ports



Océan Atlantique
et Mer Méditerranée

... ..

... ..

... ..

... ..

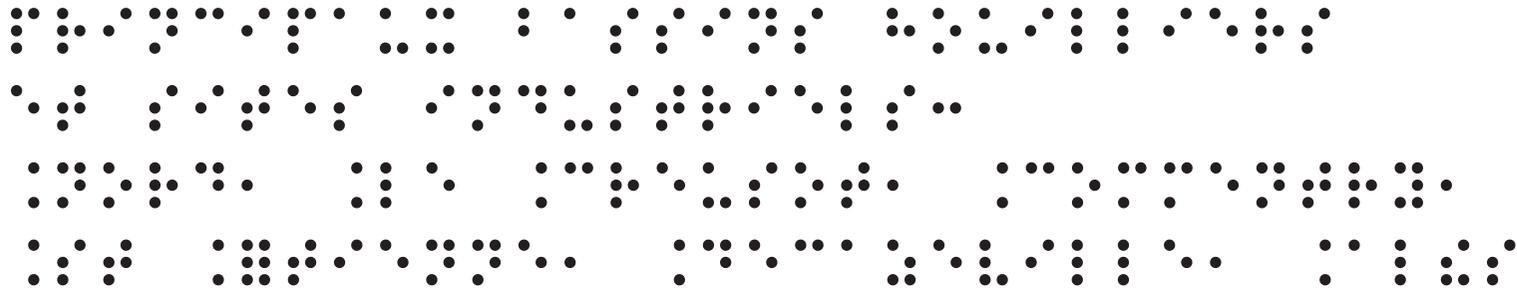
... ..



chemins de fer existant en 1850



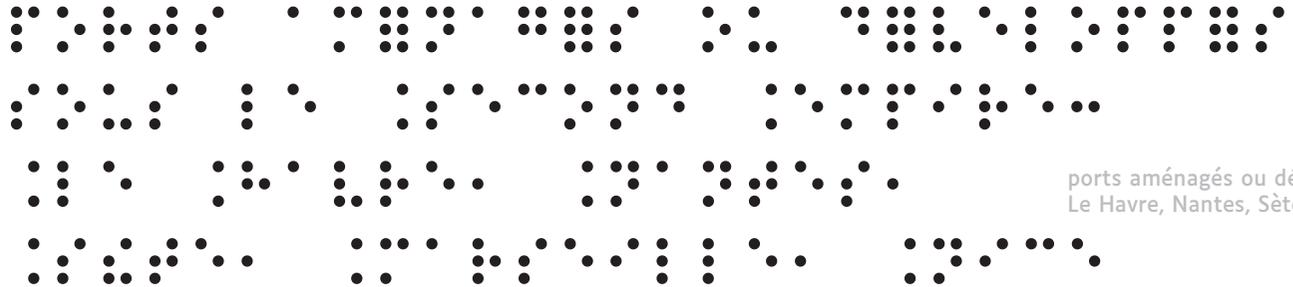
chemins de fer construits entre 1850 et 1870



Principaux bassins houilliers et sites industriels :
Nord, Le Creusot, Commentry, St Étienne, Decazeville, Alès



canaux construits entre 1850 et 1870



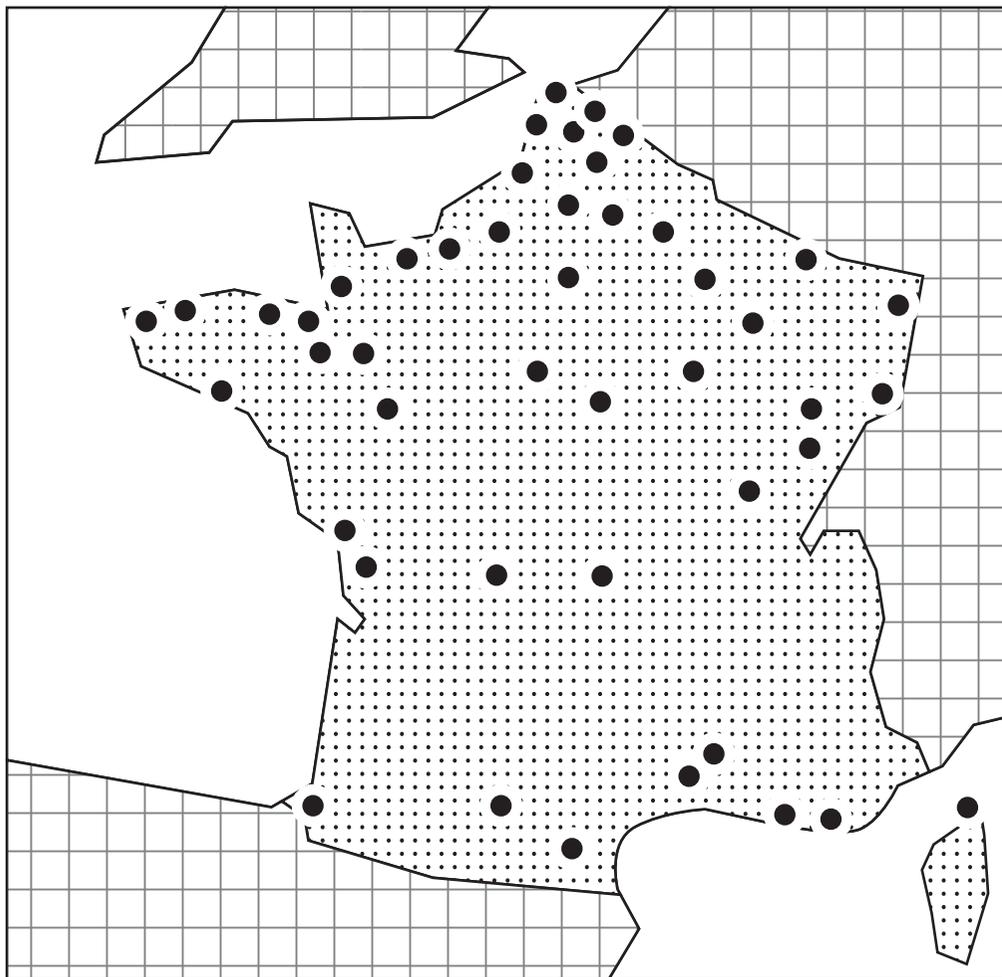
ports aménagés ou développés sous le Second Empire :
Le Havre, Nantes, Sète, Marseille, Nice



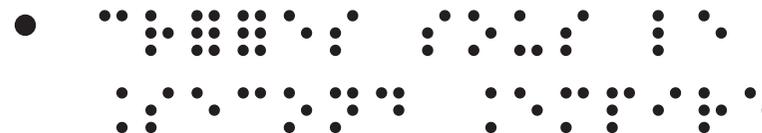
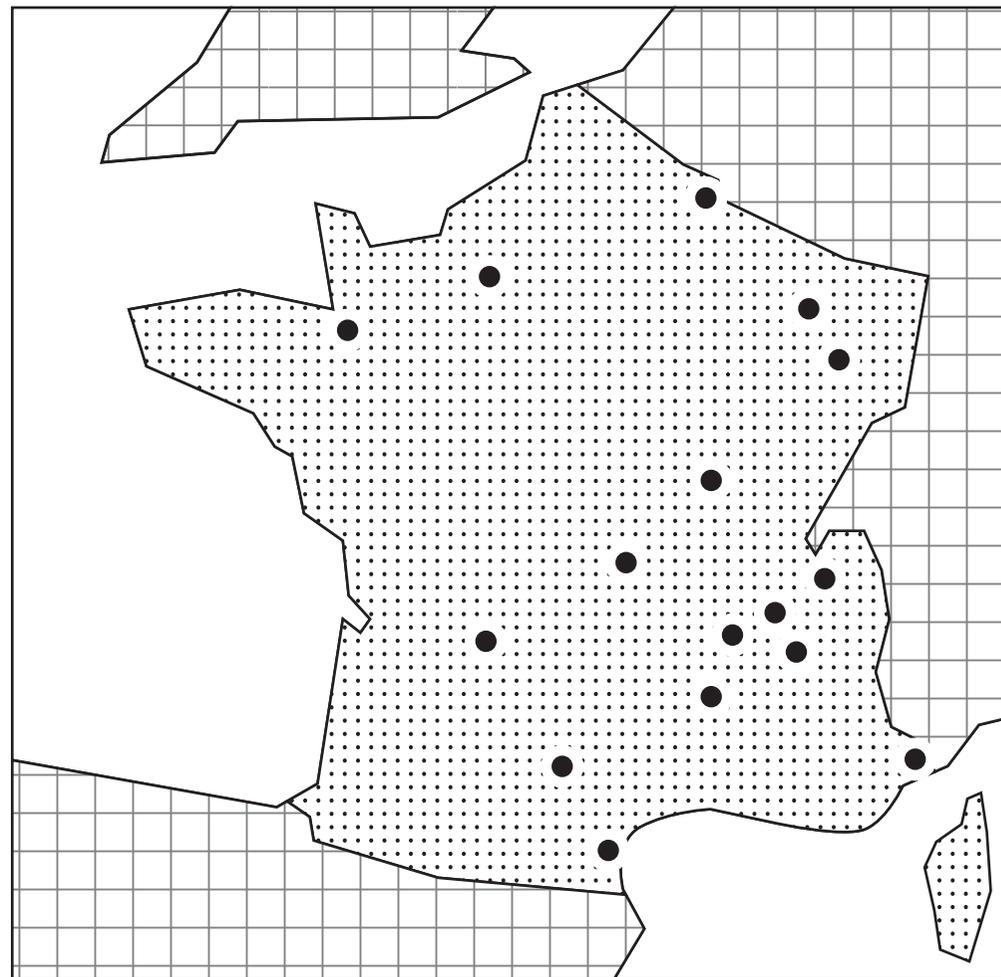
2. L'essor commercial et financier



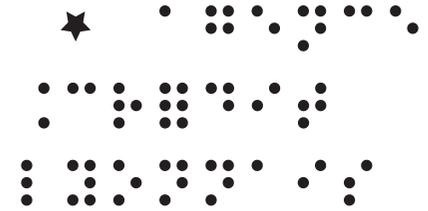
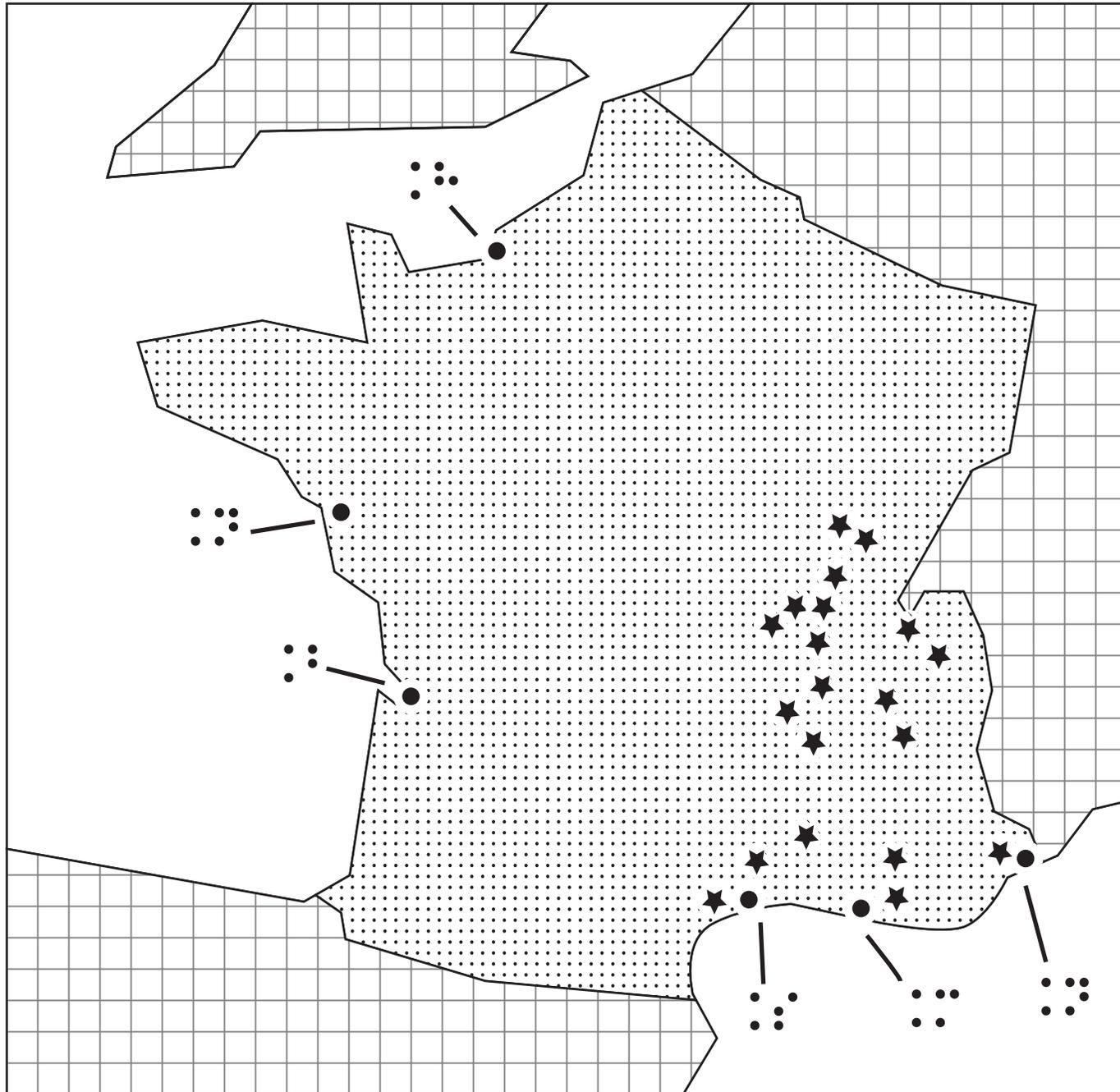
- chambres de commerce



existant en 1850



créées sous le Second Empire



agence Crédit lyonnais



Le 15 mars 1863, la loi relative à la navigation maritime a été promulguée. Elle a pour objet de réorganiser le service des Messageries Maritimes et de créer de nouvelles compagnies maritimes.

La loi du 15 mars 1863 a été promulguée. Elle a pour objet de réorganiser le service des Messageries Maritimes et de créer de nouvelles compagnies maritimes. Elle a été promulguée le 15 mars 1863.

- création de grandes compagnies maritimes :

MM (Messageries Maritimes)
-de Bordeaux (B),
vers Amérique du sud
-de Sète (S), Marseille (M) et Nice (N)
vers Algérie, Levant et Indochine

La loi du 15 mars 1863 a été promulguée. Elle a pour objet de réorganiser le service des Messageries Maritimes et de créer de nouvelles compagnies maritimes. Elle a été promulguée le 15 mars 1863.

CGT (Compagnie Générale Transatlantique)
-du Havre (H)
vers Amérique du Nord
-de Nantes (N)
vers Amérique centrale