

L'essor économique sous le Second Empire



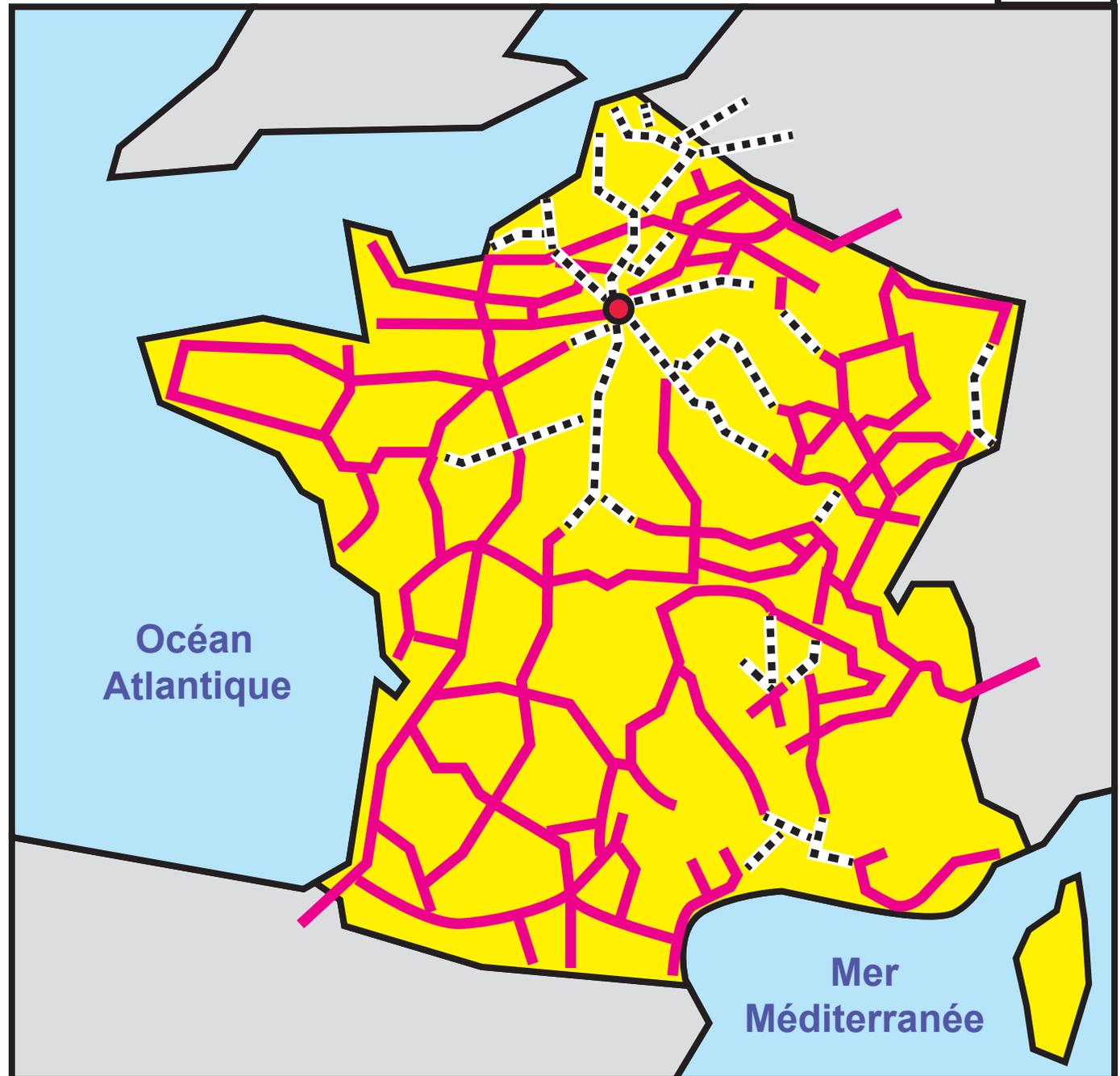
1. Un développement industriel et de nouvelles infrastructures de transport

- Chemins de fer

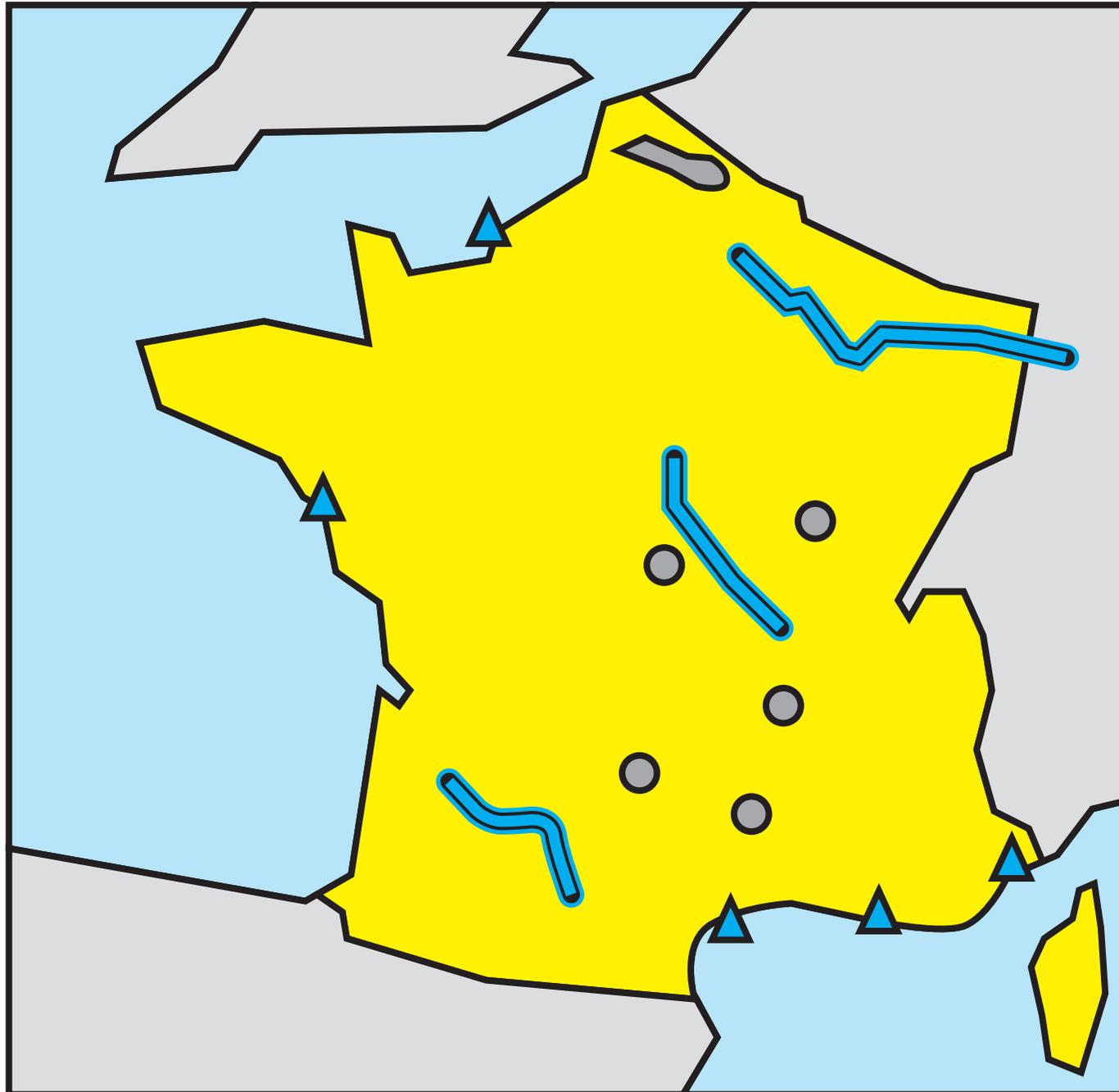
..... chemins de fer existant en 1850

— chemins de fer construits entre 1850 et 1870

● Paris



- Bassins houillers, canaux, ports



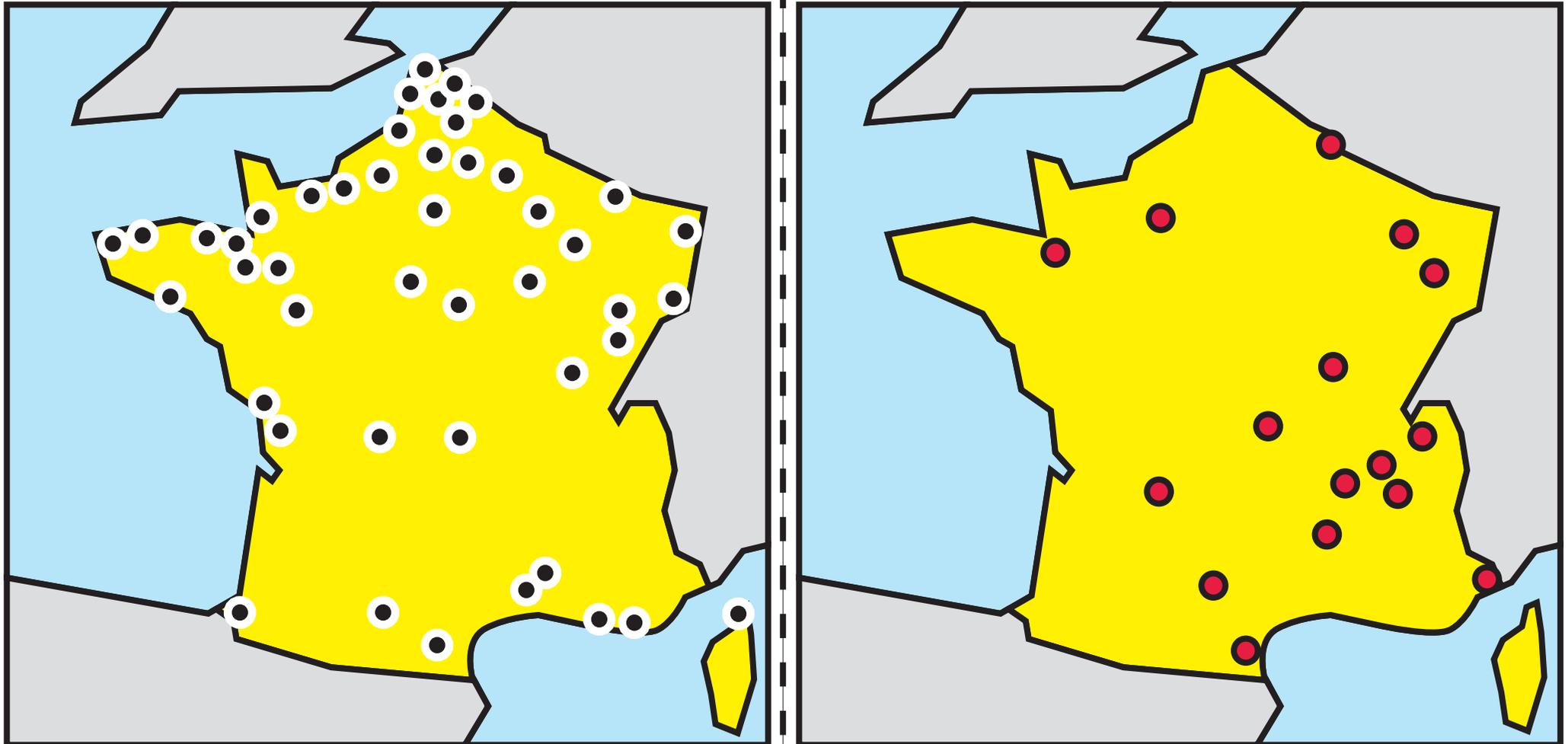
○ ○
principaux bassins
houillers et
sites industriels :
Nord, Le Creusot,
Commentry,
St Étienne,
Decazeville, Alès

—
canaux construits
entre 1850 et 1870

▲ ports aménagés
ou développés
sous le 2nd Empire :
Le Havre, Nantes, Sète,
Marseille, Nice

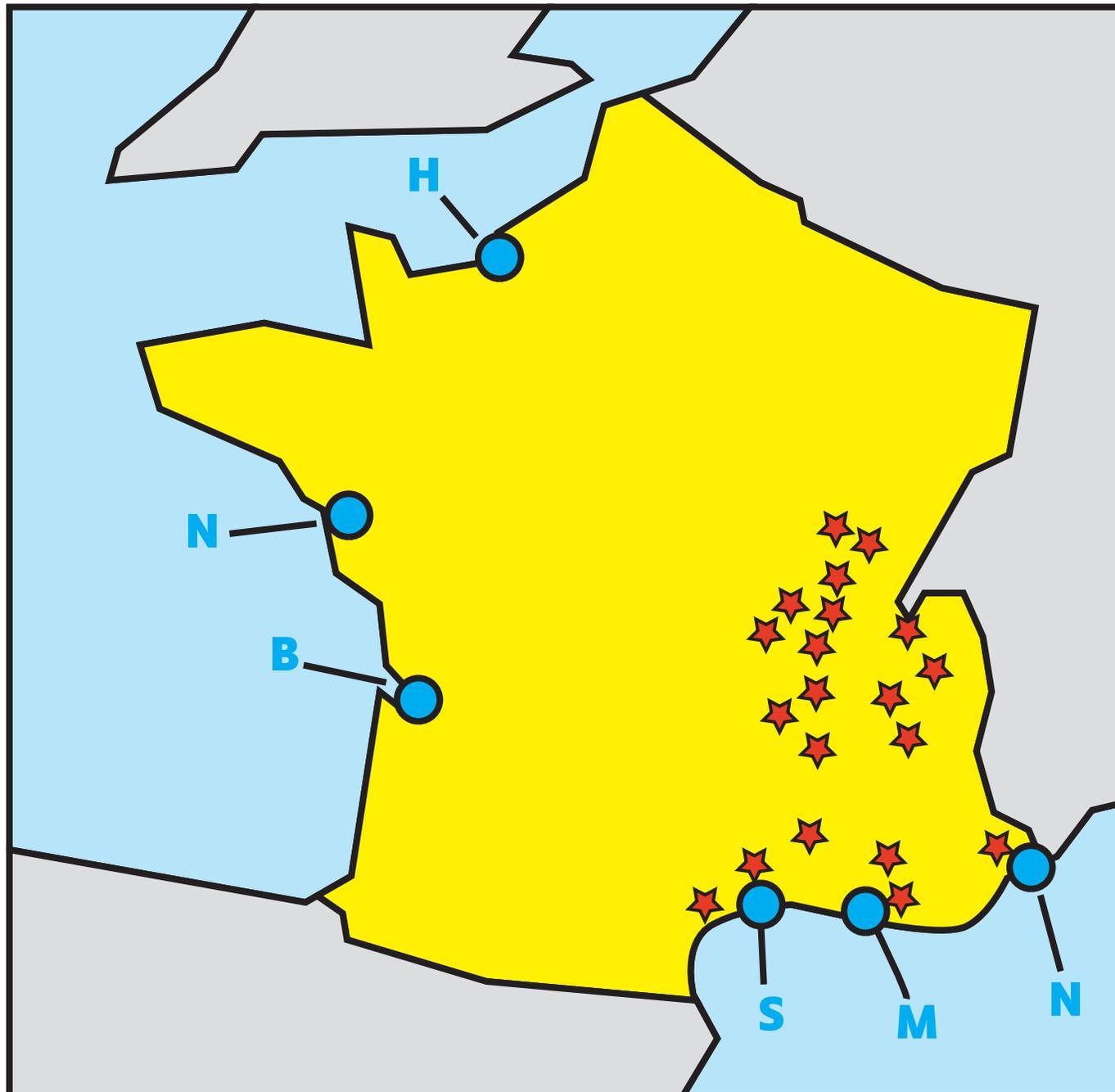
2. L'essor commercial et financier

- chambres de commerce



● existant en 1850

● créées sous le Second Empire



- création de grandes compagnies maritimes :

MM (Messageries Maritimes)

- de Bordeaux **(B)**, vers Amérique du sud

- de Sète **(S)**, Marseille **(M)** et

Nice **(N)** vers Algérie, Levant et Indochine

CGT (Cie Générale Transatlantique)

- du Havre **(H)** vers Amérique du Nord

- de Nantes **(N)** vers Amérique centrale