

Les espaces maritimes, approche géostratégique

I. des espaces maritimes essentiels à la mondialisation

1. support des échanges

1. support des échanges

principales routes maritimes



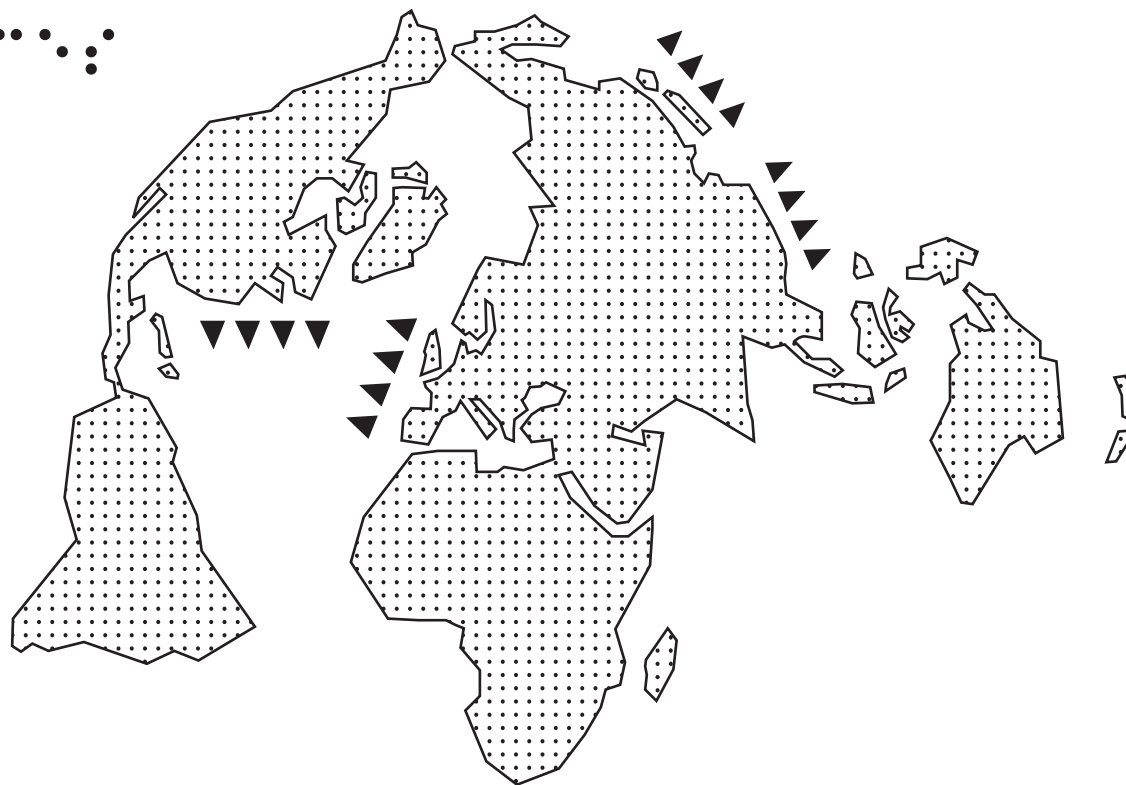


principaux ports: New York, Rotterdam, Shanghai, Singapour

principaux ports: New York, Rotterdam, Shanghai, Singapour

2. des espaces aménagés et dégradés

2. des espaces aménagés et dégradés



façade maritime, importance des aménagements littoraux

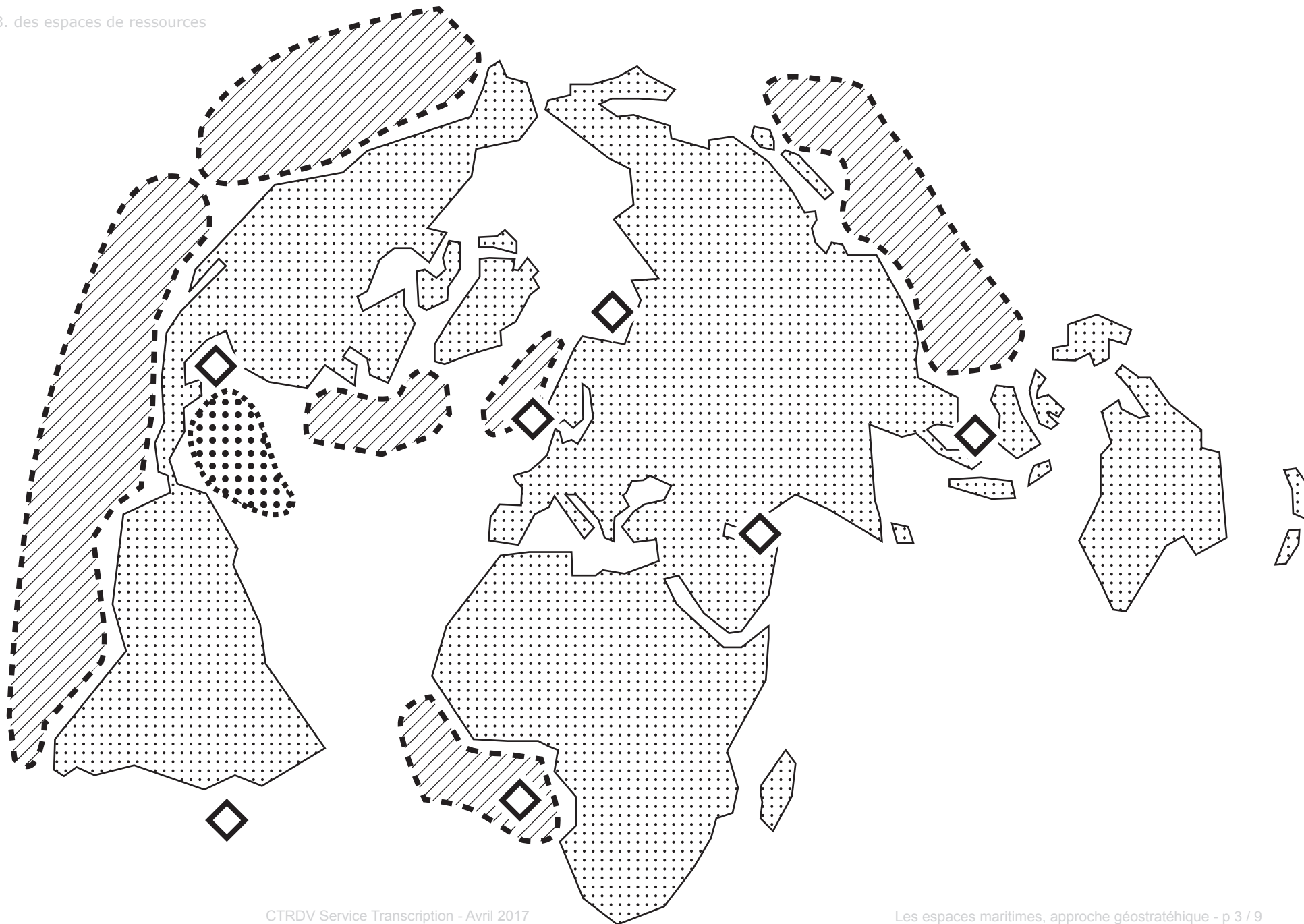
façade maritime, importance des aménagements littoraux

mers particulièrement dégradées et exploitées : Méditerranée, Baltique et Golfe du Mexique

mers particulièrement dégradées et exploitées : Méditerranée, Baltique et Golfe du Mexique



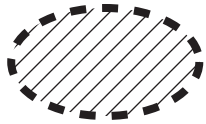
### 3. des espaces de ressources





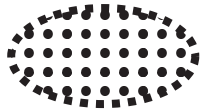
gisement d'hydrocarbures offshore

gisement d'hydrocarbures offshore



grande zone de pêche

grande zone de pêche



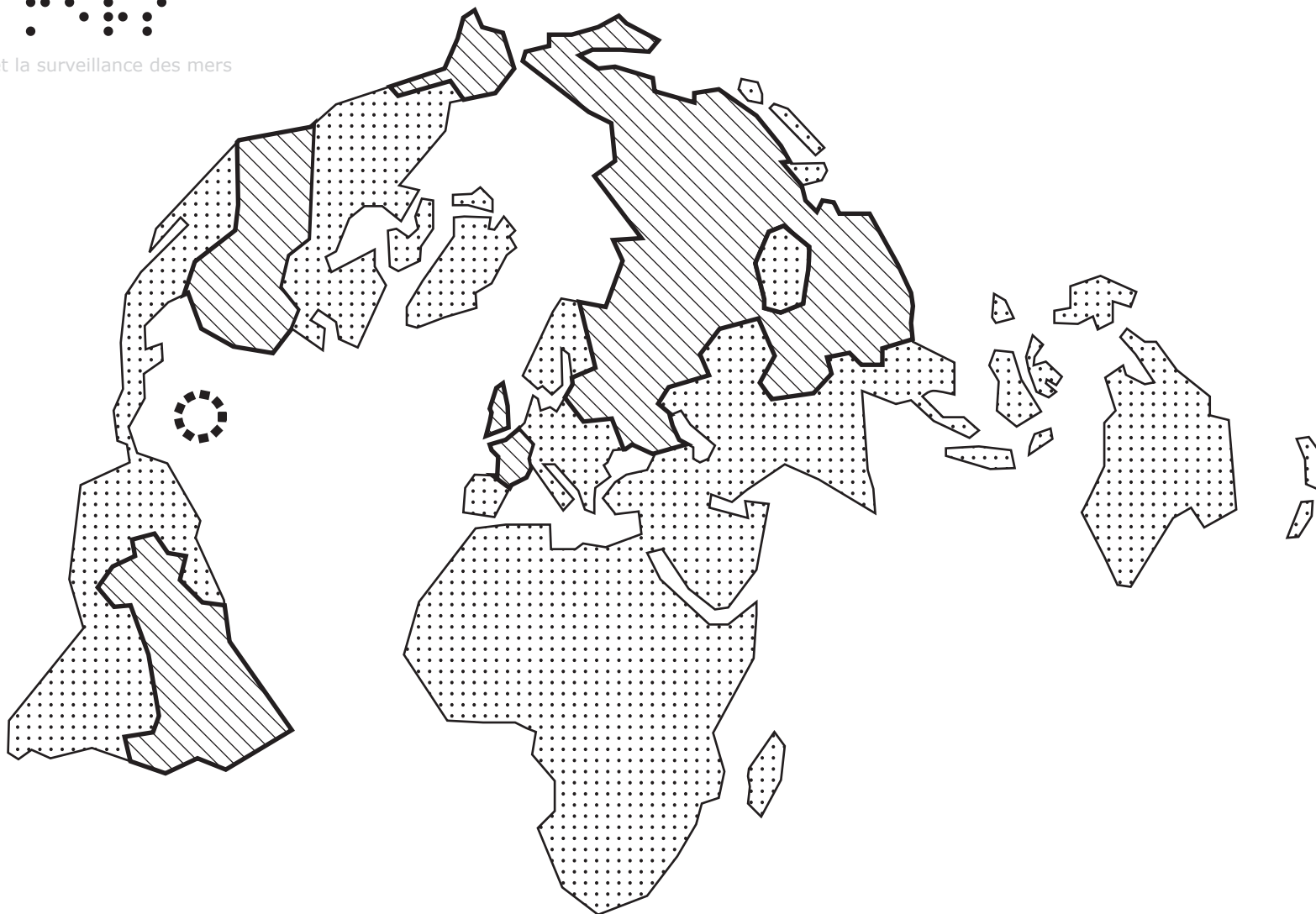
1er espace de croisière planétaire

1er espace de croisière planétaire

II. des espaces maritimes convoités et disputés



1. la maîtrise et la surveillance des mers





principales puissances navales : Etats-Unis, Brésil, France, Russie, Chine



conférence de Montego Bay (1982)

2. l'importance géostratégique des espaces maritimes





Le droit de la mer est un domaine en constante évolution. Les tensions liées aux frontières maritimes et aux limites de la ZEE sont de plus en plus nombreuses. Le passage maritime sensible, notamment le canal de Panama, le détroit de Gibraltar, le Bosphore, le canal de Suez, Bab-el-Mandeb, le détroit d'Ormuz et le détroit de Malacca, est devenu un enjeu stratégique majeur.

tensions liées aux frontières maritimes  
et aux limites de la ZEE



Le droit de la mer est un domaine en constante évolution. Les tensions liées aux frontières maritimes et aux limites de la ZEE sont de plus en plus nombreuses. Le passage maritime sensible, notamment le canal de Panama, le détroit de Gibraltar, le Bosphore, le canal de Suez, Bab-el-Mandeb, le détroit d'Ormuz et le détroit de Malacca, est devenu un enjeu stratégique majeur.

passage maritime sensible :  
canal de Panama  
détroit de Gibraltar  
Bosphore  
canal de Suez  
Bab-el-Mandeb  
détroit d'Ormuz  
détroit de Malacca



Le droit de la mer est un domaine en constante évolution. Les tensions liées aux frontières maritimes et aux limites de la ZEE sont de plus en plus nombreuses. Le passage maritime sensible, notamment le canal de Panama, le détroit de Gibraltar, le Bosphore, le canal de Suez, Bab-el-Mandeb, le détroit d'Ormuz et le détroit de Malacca, est devenu un enjeu stratégique majeur.

Nouvelles voies maritimes (liées au réchauffement climatique) dans l'océan glacial arctique, entre le nord de l'Amérique et le nord de l'Europe



# 3. les espaces maritimes des zones de non droit?







zone de piraterie



flux illicites



Hamburg, tribunal international du droit de la mer



océans :  
op : océan Pacifique  
oa : océan Atlantique  
og : océan glacial arctique  
oi : océan indien