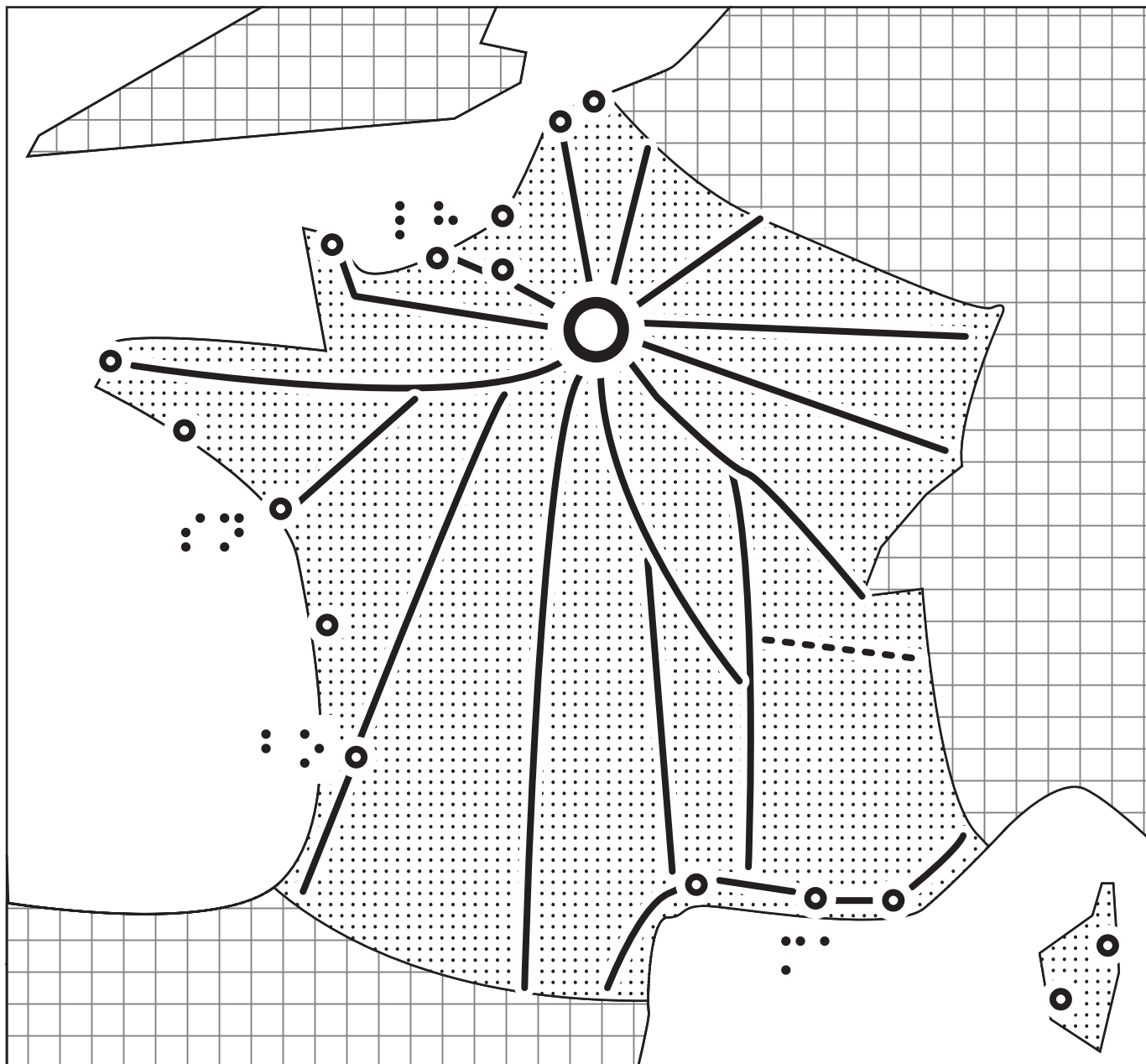


Les réseaux de transports sur le territoire de la France métropolitaine





1. une organisation marquée par les héritages de la centralisation



des réseaux centralisés autour d'un noeud majeur, souvent saturé



Paris, noeud majeur



des ports nombreux, à fonction régionale
Sélection de quelques grands ports maritimes:
lh: Le Havre
sn: Nantes- st Nazaire
bo: Bordeaux
ma: Marseille



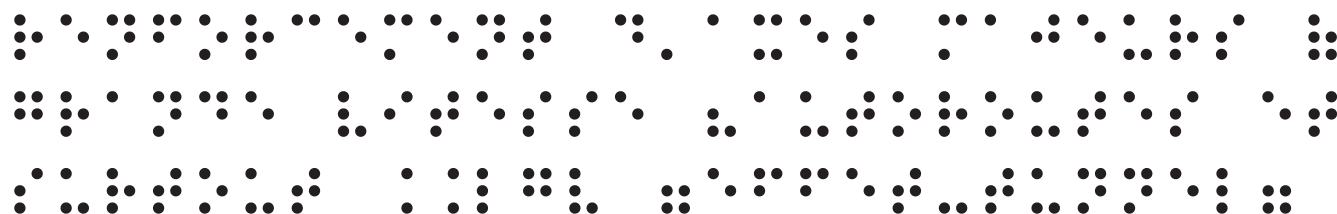
• •

• •



• •

• •



renforcement d'axes majeurs à grande vitesse (autoroutes et surtout "LGV «effet-tunnel»")



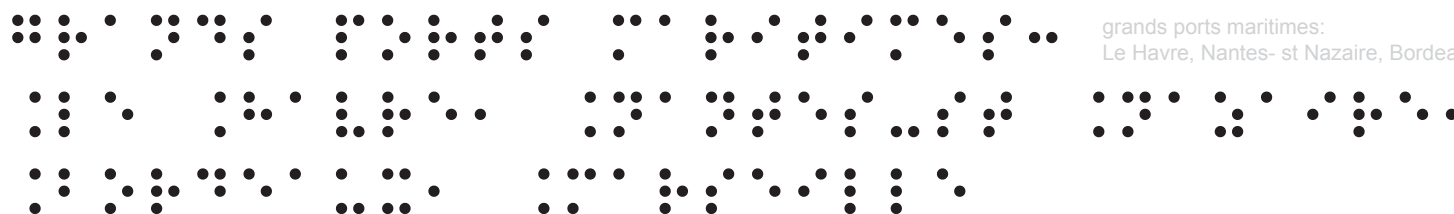
amélioration de certains axes transversaux



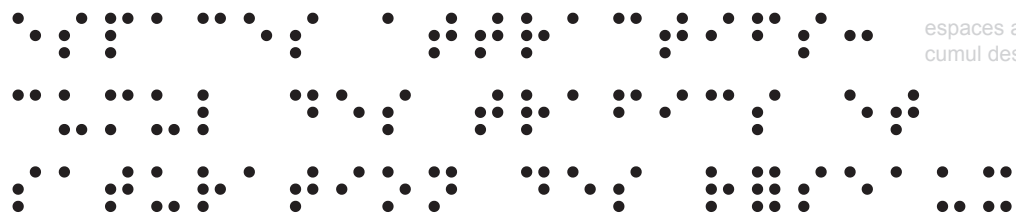
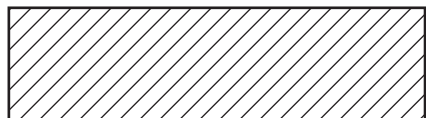
émergence de noeuds majeurs (transports et numériques) autour de métropoles régionales:
Lille, Lyon



Paris, une porte d'entrée continentale «hub aérien»



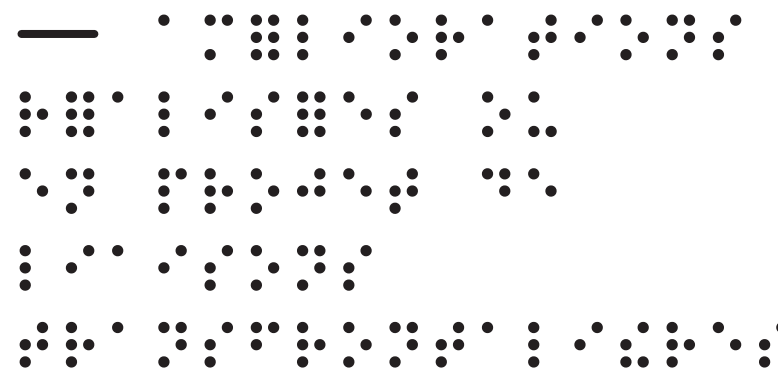
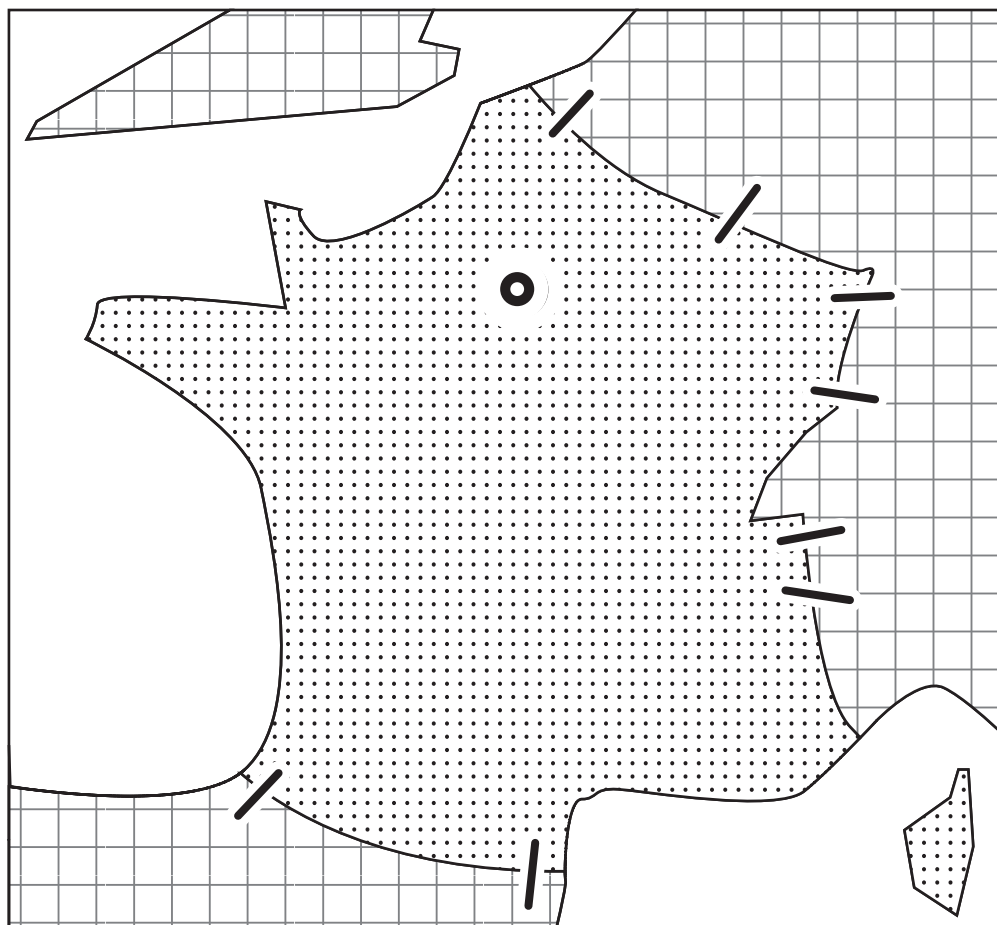
grands ports maritimes:
Le Havre, Nantes- st Nazaire, Bordeaux, Marseille



espaces attractifs:
cumul des trafics et saturation des réseaux



interface maritime



améliorations réalisées ou en projet de liaisons transfrontalières