





Les déplacements :
 - de Hambourg à Broughton
 - de Broughton à St-Nazaire
 - de St Nazaire à Bordeaux
 - de Cadix à Bordeaux
 - de Bordeaux à Toulouse

Les sites de production :
 1. Hambourg : fuselage avant et fuselage arrière
 2. Broughton : ailes
 3. St-Nazaire -Nantes : cockpit et fuselage central
 4. Cadix : empennage
 5. Toulouse : assemblage de l'appareil dans l'usine Aéroconstellation

Les sites de production :
 1. Hambourg : fuselage avant et fuselage arrière
 2. Broughton : ailes
 3. St-Nazaire -Nantes : cockpit et fuselage central
 4. Cadix : empennage
 5. Toulouse : assemblage de l'appareil dans l'usine Aéroconstellation



Le projet de loi de finances pour 2015 prévoit une dotation de 12 milliards d'euros pour le programme de modernisation de la flotte de l'Etat.

Le programme de modernisation de la flotte de l'Etat est financé par le budget de l'Etat. Il vise à remplacer les avions vieillissants de la flotte de l'Etat par de nouveaux avions plus modernes et plus sûrs. Le programme est financé par le budget de l'Etat et vise à remplacer les avions vieillissants de la flotte de l'Etat par de nouveaux avions plus modernes et plus sûrs.

Caractéristiques de l'A 380-800:

- longueur : 73 m
- envergure : 79,8 m
- hauteur : 24,10 m
- diamètre : 7,14 m
- masse maximale : 560 tonnes
- rayon d'action : 8000 à 14 000 km
- passagers : 555 places
- investissement total : 12 milliards d'euros

Le programme de modernisation de la flotte de l'Etat est financé par le budget de l'Etat. Il vise à remplacer les avions vieillissants de la flotte de l'Etat par de nouveaux avions plus modernes et plus sûrs.